



Drift og utbedring av Rv. 13 Skare-Voss

Kontrakt

Kapittel C2 Spesielle kontraktsbestemmelser om vederlag

Versjon	Dato	Endret
1	9. oktober 2026	Første utgave

Innhold

1	OVERSIKT	4
1.1	Generelt om vederlaget	4
1.2	Vederlagets elementer	4
2	VEDERLAGSELEMENT: DIREKTE KOSTNADER.....	5
2.1	Driftsentreprenørens vederlag for direkte kostnader	5
2.2	Driftsentreprenørens personell, maskiner og utstyr	5
2.3	Kostnader ved innkjøp fra kontraktsmedhjelpere	7
2.4	Særskilt om vederlaget for enkelte deler av kontraktsarbeidet	7
3	VEDERLAGSELEMENT: GENERELLE KOSTNADER.....	7
3.1	Driftsentreprenørens vederlag for generelle kostnader	7
3.2	Nærmere om innholdet i generelle kostnader for driftsarbeider	7
4	VEDERLAGSELEMENT: FORTJENESTE OG RISIKO - MÅLPRISOPPGJØRET	8
4.1	Oversikt	8
4.2	Avtalt fortjeneste og risiko for driftsarbeider	9
4.3	Målprisen og justering av målprisen	9
4.4	Gjennomføring av det årlige målprisoppgjøret	9
5	VEDERLAGSELEMENT: BONUS	11
6	GENERELT OM VEDERLAGET FOR BESTILLINGSARBEID	12
7	VEDERLAG FOR BESTILLINGSARBEID UTEN MÅLKOSTNAD	12
7.1	Vederlag for bestillingsarbeidet	12
7.2	Særskilt om skader påført av kjent eller ukjent motorvogn (trafikkskader)	12
8	VEDERLAG FOR BESTILLINGSARBEID MED MÅLKOSTNAD	12
8.1	Vederlagets elementer	12
8.2	Vederlagselement: direkte kostnader	13
8.3	Vederlagselement: generelle kostnader	13
8.4	Vederlagselement: fortjeneste og risiko	13

8.5	Fastsettelse av målkostnad for bestillingsarbeider med målkostnad	14
8.6	Justering av målkostnad.....	14
8.7	Gjennomføring av målkostnadsoppgjøret	15
8.8	Vederlag for arbeid i samhandlingsfasen	15
9	VEDERLAGET VED UTØVELSE AV OPSJON	15
10	INDEKSREGULERING	16
11	FAKTURERING.....	16
11.1	Krav til innhold i faktura.....	16
11.2	Generelle fakturabetingelser	16
11.3	Fakturering av faktiske direkte kostnader	17
11.4	Fakturering av rundsummer for driftsarbeider	17
11.5	Fakturering av rundsummer ved bestillingsarbeider med målkostnad.....	17
11.6	Fakturering av bestillingsarbeider uten målkostnad	17
11.7	Motregning	17
11.8	Betaling av vederlaget	18
11.9	Merverdiavgift	18

1 OVERSIKT

1.1 Generelt om vederlaget

Driftsentreprenøren kompenseres for kontraktsarbeidene slik det fremkommer av dette kapittel C2. Kontraktsarbeidene omfatter driftsarbeider og bestillingsarbeider.

Driftsentreprenøren får dekket sine faktiske direkte kostnader etter tilbudte kontrater og dokumenterte innkjøpskostnader, med tillegg for generelle kostnader, fortjeneste og risiko i samsvar med de reglene som gjelder for den aktuelle typen kontraktsarbeid.

Driftsarbeider kompenseres etter reglene i dette kapittel C2 punkt 2 til 5. Bestillingsarbeider kompenseres etter reglene i dette kapittel C2 punkt 6 til 8 med videre henvisninger. Eventuelle utløste opsjoner kompenseres i henhold til kapittel C2 punkt 9. Indeksregulering gjøres i tråd med kapittel C2 punkt 10.

Bestillingsarbeider kan bestilles enten som bestillingsarbeider med målkostnad eller som bestillingsarbeider uten målkostnad.

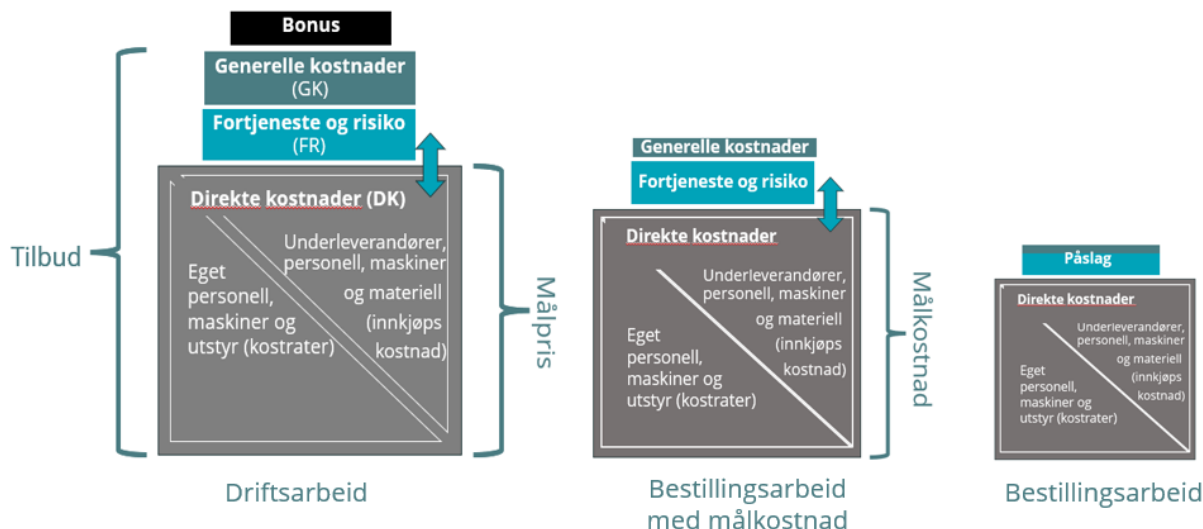
Partene har en felles målsetning om å oppnå besparelser og kvalitet ved utførelse av kontraktsarbeidene, i partenes felles interesse. Driftsentreprenørens fortjeneste og risiko for driftsarbeider og bestillingsarbeider med målkostnad baseres på en målprismodell som skal bidra til best mulig oppnåelse av kontraktens formål.

Utførelsen av kontraktsarbeidene og beregning av vederlag er basert på åpen økonomi («åpen bok») fra driftsentreprenørens side.

1.2 Vederlagets elementer

Vederlaget for kontraktsarbeidene kan bestå av følgende elementer, slik disse er nærmere definert i kapittel C1 punkt 2 og dette kapittel C2:

1. Direkte kostnader («DK»)
2. Generelle kostnader («GK»)
3. Fortjeneste og risiko («FR»)
4. Bonus



2 VEDERLAGELEMENT: DIREKTE KOSTNADER

2.1 Driftsentreprenørens vederlag for direkte kostnader

Driftsentreprenøren har krav på dekning av dokumenterte faktiske direkte kostnader for kontraktsarbeidene, med mindre annet følger av dette kapittel C2 eller den enkelte bestilling.

Faktiske direkte kostnader beregnes ved bruk av:

- kostratene for driftsentreprenørens eget personell, maskiner og utstyr som fremgår av kapittel E3 og dette kapittel C2 punkt 2.2, multiplisert med faktiske utførte timeverk, og
- dokumentert innkjøpskostnad betalt til kontraktsmedhjelpere eller andre tredjeparter, slik det fremgår av kapittel C2 punkt 2.3.

Dersom driftsentreprenøren benytter et konsernselskap som kontraktsmedhjelper, skal kostrater som fremgår av bokstav a) benyttes.

2.2 Driftsentreprenørens personell, maskiner og utstyr

Faktisk utførte timeverk skal beregnes etter følgende hovedregel:

- Antall timer for personell skal regnes fra det tidspunkt de mobiliseres for å utføre et operativt arbeid knyttet til kontraktsarbeidet og til vedkommende er demobilisert fra oppgaven eller foreløpig avslutter operasjonen (f.eks. i forbindelse med dagsslutt).
- Antall timer for maskiner og utstyr skal beregnes ut fra effektive timer fra det tidspunkt maskinen eller utstyret blir mobilisert for et spesifikt operativt arbeid knyttet til kontraktsarbeidet og til utstyret er demobilisert fra oppgaven eller foreløpig avslutter en arbeidsoperasjon (f.eks. i forbindelse med dagsslutt). Timene skal avrundes til nærmeste halve time. Tilsvarende gjelder for transport av maskiner og utstyr til og fra mobiliseringsstedet. Samlet transporttid skal ikke medregnes med mer enn 1,5 time. For maskiner og utstyr som det er avtalt dagsrater for, regnes hele dager for de dagene maskinen eller utstyret benyttes og er påkrevd å være mobilisert. Tid hvor maskiner og

utstyr er uvirksomme som følge av behov for vedlikehold eller reparasjon, og tid medgått til utførelse av forefallende vedlikehold og reparasjoner, skal ikke medregnes.

Kostrater for personell (timerater fastsatt etter kategori) skal være basert på og inkludere:

- gjennomsnittlige lønnskostnader til gjeldende kategori, herunder direkte lønnskostnader, feriepenger, vakt- og beredskapstillegg, sosiale utgifter og arbeidsgiveravgifter eller tilsvarende avgifter knyttet til personell etter norsk lov for personell som er ansatt hos driftsentreprenøren og som omfattes av driftsentreprenørens organisasjon;
- personalforsikringer; og
- alminnelig verneutstyr og håndverktøy som ikke inngår i generelle kostnader.

Ved utførelse av arbeid i tidsrommet 21:00 – 06:00 har driftsentreprenøren krav på tillegg slik det fremgår av kapittel E3.

Kostrater for maskiner og utstyr (timerater) skal være basert på og inkludere:

- leasingkostnad og/eller alminnelige avskrivninger;
- alminnelige og gjennomsnittlige kostnader til reparasjoner, vedlikehold o.l., inkludert tidsrelaterte kostnader (tid maskinen og utstyret er uvirksom) og kostnader til kjøp av reservedeler, for den bruk maskinen eller utstyret er tiltenkt under kontrakten;
- kostnader forbundet med drivstofforbruk (inkludert elektrisitetsforbruk);
- miljøavgifter o.l. forbundet med bruken av utstyret eller maskinen;
- sertifiserings- og registreringskostnader forbundet med utstyret eller maskinen som påløper i kontraktsperioden;
- forsikringspremie knyttet til særskilte forsikringer for utstyret eller maskinen (dog ikke premier knyttet til alminnelige driftsforsikringer, flåteforsikringer o.l. som skal dekkes av rundsummen for generelle kostnader).

Kostratene for maskiner og utstyr skal ikke i noe tilfelle utgjøre mer enn 80 % av alminnelig markedspris for leie av tilsvarende maskiner og utstyr (etter at eventuelle operatørkostnader er trukket fra) i den gjeldende geografiske regionen.

Kostratene for personell, maskiner og utstyr skal ikke inneholde påslag for fortjeneste eller risiko, eller kostnadselementer som er særskilt angitt å skulle være del av rundsummene for driftsentreprenørens generelle kostnader. Kostratene for maskiner og utstyr skal ikke ta med seg inndeckning for tid og perioder maskiner og utstyr er mobilisert for kontraktsarbeidet, men ikke er mobilisert for et spesifikt operativt arbeid knyttet til kontraktsarbeidet (standbytid). Driftsentreprenørens inndeckning av slike kostnader er inkludert i rundsummen for generelle kostnader.

Kostratene for maskiner og utstyr er eksklusiv operatør og annet personell. Operatør og personell dekkes av kostrater for personell i kapittel E3.

Alle kostnadselementer knyttet til driftsentreprenørens timeforbruk av personell, maskiner eller utstyr som ikke er angitt å inngå i kostratene, skal anses medtatt i rundsummene for generelle kostnader eller for fortjeneste og risiko.

For nye kontrater for ytelser som i det vesentlige er likeartet med ytelser det er fastsatt kontrater for skal partene legge til grunn kontratene i kapittel E3. Partene kan da kreve kontratene justert for avviket. Justeringen skal reflektere prisnivået på de opprinnelige kontratene.

2.3 Kostnader ved innkjøp fra kontraktsmedhjelpere

Driftsentreprenørens innkjøpskostnader for materialer anskaffet fra kontraktsmedhjelpere og tjenester utført av kontraktsmedhjelpers personell, skal dokumenteres. Innkjøpskostnader skal beregnes etter fradrag for eventuelle rabatter, volumbonuser og liknende.

2.4 Særskilt om vederlaget for enkelte deler av kontraktsarbeidet

Deler av driftsarbeidene er i kapittel D1 angitt å ha en kostnadsbegrensning. Denne utgjør NOK 15 000. Begrensningen innebærer at det kun er kostnader innen kostnadsrammen som skal inngå i målprisen for driftsarbeider. Kostnader utover NOK 15 000 skal ikke inngå i målprisen for driftsarbeider.

Dersom kostnadene forventes å overstige NOK 15 000 for et enkelt skadetilfelle, kan driftsentreprenøren varsle oppdragsgiver og kreve at arbeidet behandles etter reglene for bestillingsarbeid.

Vurdering av om kostnadene forventes å overstige NOK 15 000 gjøres samlet selv om en skadehendelse fører til skade på flere objekter eller arbeidsbehov på flere prosesser eller oppgaver. Tilsvarende gjelder skader eller arbeidsbehov flere steder innenfor hver delstrekning av samme årsak, innenfor en tidsperiode på 24 timer.

3 VEDERLAGELEMENT: GENERELLE KOSTNADER

3.1 Driftsentreprenørens vederlag for generelle kostnader

Driftsentreprenøren har krav på dekning av generelle kostnader for driftsarbeider og generell administrasjon i kontrakten. Driftsentreprenørens generelle kostnader knyttet til gjennomføringen av driftsarbeidene fremgår som rundsum i kapittel E3.

Rundsummen for generelle kostnader skal indeksreguleres etter kapittel C2 punkt 10 og kan for øvrig kreves justert med 50 % av den tilsvarende prosentvise endringen av målprisen for driftsarbeider i samsvar med kapittel C2 punkt 4.3.

3.2 Nærmere om innholdet i generelle kostnader for driftsarbeider

Generelle kostnader omfatter, men er ikke begrenset til, følgende

- all overordnet selskaps-, prosjekt- og kontraktsadministrasjon og generelle ledelse (inkludert finans, regnskap, HR, HMS- og kvalitetsledelse, juridisk, kommunikasjon, IT, etc.);
- planlegging, innkjøpsledelse, innkjøpslogistikk, dokumentkontroll;
- grunnmobilisering for kontrakten og demobilisering ved utløp av kontrakten, utover de kostnader som skal anses som direkte kostnader i forbindelse med etableringen og demobiliseringen av riggområdet i henhold til kapittel D1;

- periodisk og hendelsesuavhengig rapportering iht. kontrakten;
- systemer (inkludert tekniske og digitale informasjonssystemer, driftssystemer og lisenskostnader knyttet til slike);
- innovasjon, utvikling og oppdatering av rutiner og systemer;
- forsikringskostnader utover kostnader til personelforsikringer og eventuelle maskin- og utstyrsspesifikke forsikringer som inngår i kostratene for personell, maskiner og utstyr;
- garantikostnader og finanskostnader;
- oversettelse;
- opprettholdelse og drift av rigg, kontorer, møbler, møteromsfasiliteter, og liknende;
- generelle kontorkostnader (inkludert kontorutstyr, kopiering, IT utstyr);
- nødvendig sikringsutstyr, slik som skiltmateriell, varslingsutstyr, reguleringsutstyr og beredskapshengere (henger med utstyr, piler, blinklys o.l.);
- uvirksomme tider og perioder (standbytid) for maskiner og utstyr som er mobilisert for kontraktsarbeidet;
- personellkjøretøy og alminnelige tjenestebiler, inkludert drivstoff- og elektrisitetsforbruk og parkering;
- strømaggregater, motorsag, kantklippere, gressklippere, droner, og annet mellomstort utstyr;
- reisegodtgjørelser (inkludert forretningsreiser og reiser til og fra arbeidsplassen);
- kost og losji til eget personell;
- telefon- og datakostnader;
- sertifisering av personell og opplærings- og kompetansebygging;
- eventuelle avgifter og skatter (unntatt alminnelig norsk merverdiavgift for varer og tjenester) som ikke inngår i kostratene for personell, utstyr og maskiner; og
- tanker for saltløsning og blandeanlegg for salt.

4 VEDERLAGELEMENT: FORTJENESTE OG RISIKO - MÅLPRISOPPGJØRET

4.1 Oversikt

Partene har avtalt en målprismodell som benyttes for beregning og utbetaling av driftsentreprenørens fortjeneste og risiko. Målprismodellen tar utgangspunkt i en målpris for driftsentreprenørens forventede direkte kostnader, angitt som en årlig målpris for hvert kontraktsår i kontraktsperioden. Målprisen for samtlige kontraktsår utgjør den totale målprisen for kontraktsarbeidet.

Målprisoppgjøret tar utgangspunkt i avvik mellom årlig målpris for direkte kostnader og driftsentreprenørens direkte kostnader etter et kontraktsår. Slik avregning gjøres årlig. Driftsentreprenørens krav på vederlag for fortjeneste og risiko justeres avhengig av driftsentreprenørens faktiske direkte kostnader. Oppdragsgiver er ansvarlig for gjennomføring av målprisoppgjøret gjennom avregning mot den årlige målprisen og utbetaling av eventuell fortjeneste og risiko.

4.2 Avtalt fortjeneste og risiko for driftsarbeider

Driftsentreprenørens fortjeneste og risiko knyttet til gjennomføring av driftsarbeidet fremgår som en rundsum i kapittel E3. Rundsummen for fortjeneste og risiko inkluderer driftsentreprenørens samlede fortjeneste og risikopåslag knyttet til gjennomføringen av driftsarbeider i hele kontraktsperioden.

Driftsentreprenøren skal selv identifisere risiko og muligheter (heretter risiko) knyttet til driftsarbeidet og sitt ansvar under kontrakten. Dette skal omfatte, men er ikke begrenset til, all risiko relatert til volum, ressurstilgang, skader, estimering (kostrater og effektivitet), riggbehov, utnyttelsesgrad av maskiner og utstyr, garantier, kontraktsmedhjelpere og liknende.

Summen for fortjeneste og risiko skal utgjøre 8-12 % av driftsentreprenørens årlige målpris for driftsarbeider.

Rundsummen for fortjeneste og risiko skal indeksreguleres etter punkt 10. Ettersom summen for fortjeneste og risiko er en prosentandel av målprisen, justeres beløpet for fortjeneste og risiko ved endring i målpris i henhold til kapittel C2 punkt 4.3.

4.3 Målprisen og justering av målprisen

Målprisen er fast og kan bare justeres i henhold til bestemmelsene om endringer i kapittel C1 punkt 17 og i dette kapittel C2 punkt 4 og 10.

Driftsentreprenøren har basert sine rundsummer i kapittel E3 på de opplysninger og mengder som oppdragsgiver har oppgitt i kapittel D2 og som inngår i kontraktsgjenstanden, annen tilgjengelig informasjon om veistrekningen, klimatiske forhold, lokale forhold med mer, samt driftsentreprenørens erfaringer fra drift og vedlikehold av tilsvarende anlegg.

Dersom det innen 12 måneder etter oppstart av driftsarbeidene blir klart at det faktiske objektvolumet fraviker konkurransegrunnlaget med mer enn 5 % per objekttype som angitt i kapittel C1 punkt 17, kan hver av partene kreve regulering av målprisen for driftsarbeider for det avviket som overstiger 5 %, opp eller ned. Dersom partene ikke fremmer krav innen de 12 første måneder av kontraktsperioden, tapes retten til å kreve regulering av målpris for driftsarbeider på dette grunnlaget.

Endret målpris for driftsarbeider ved eventuelle avvik som vist til i dette kapittel C2 punkt 4.3 skal fastsettes forholdsmessig og på grunnlag av kontraktens priser.

Partene er enige om at de angitte mengdene i kapittel D2 er tilstrekkelige for å kunne estimere en målpris innenfor en akseptabel risikomargin.

4.4 Gjennomføring av det årlige målprisoppjøret

Driftsentreprenørens fortjeneste og risiko for driftsarbeider beregnes i utgangspunktet på følgende måte:

Tilbudt fortjeneste og risiko for driftsarbeider + (tilbudt årlig målpris for driftsarbeider – faktiske direkte kostnader for driftsarbeider) x 50 %

Mindreforbruk

Ved mindreforbruk har driftsentreprenøren krav på økt fortjeneste og risiko, oppad begrenset til 120 % av tilbudt fortjeneste og risiko i de to første kontraktsårene, og 150 % de påfølgende kontraktsårene. Overskytende del av mindreforbruket utover disse grensene overføres til påfølgende kontraktsår og inngår i påfølgende års faktiske direkte kostnader. Overskytende del av mindreforbruket skal beregnes som følger:

To første år: (tilbudt årlig målpris – faktiske direkte kostnader) – (tilbudt fortjeneste og risiko x 20 % / 50 %)

Øvrige år: (tilbudt årlig målpris – faktiske direkte kostnader) – (tilbudt fortjeneste og risiko x 50 % / 50 %)

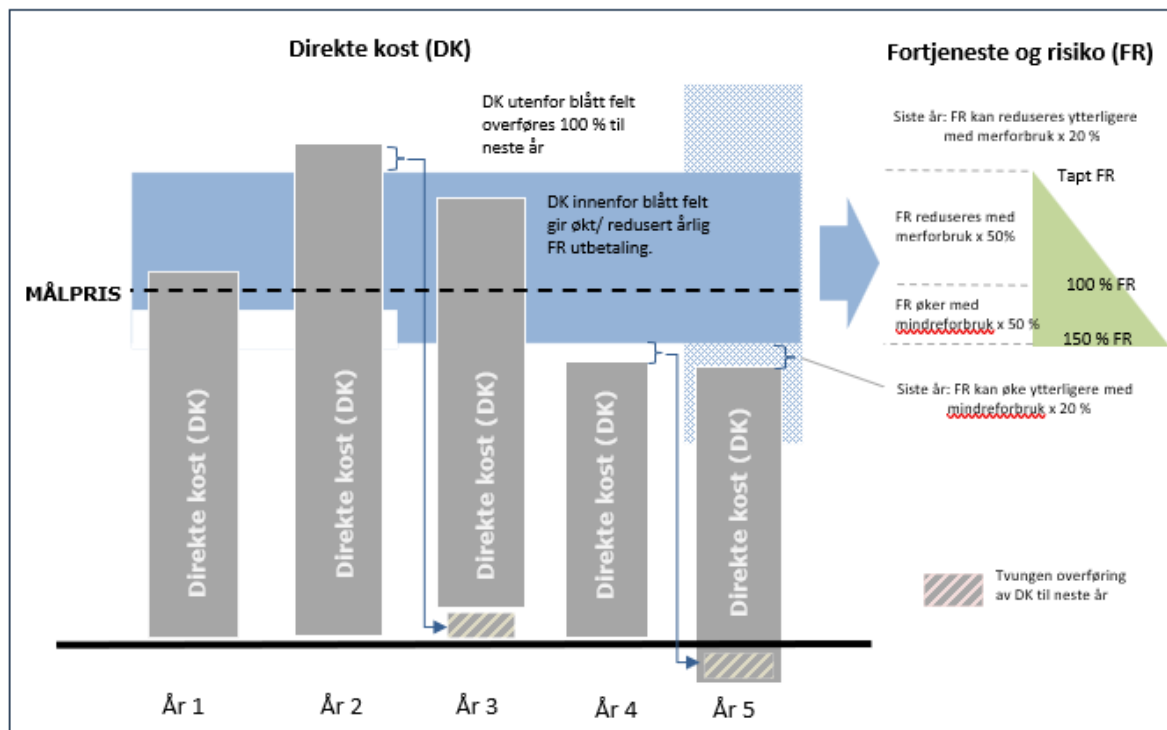
I siste kontraktsår foretas et endelig målprisoppgjør. Driftsentreprenøren har da rett til å få utbetalt 20 % av det mindreforbruk som ellers ville blitt overført til påfølgende kontraktsår.

Merforbruk

Ved merforbruk vil driftsentreprenøren få redusert fortjeneste og risiko, inntil hele rundsummen for fortjeneste og risiko er tapt. Merforbruket utover dette overføres til påfølgende kontraktsår og inngår i påfølgende års faktiske direkte kostnader. Overskytende del av merforbruket skal beregnes som følger:

(tilbudt årlig målpris – faktiske direkte kostnader) + (tilbudt fortjeneste og risiko / 50%)

I siste kontraktsår reduseres driftsentreprenørens vederlag med 20 % av det merforbruket som ellers ville blitt overført til påfølgende kontraktsår.



Figur 1 – Illustrasjon av målprisoppgjøret

5 VEDERLAGSELEMENT: BONUS

På deler av denne strekningen Rv. 13 Skare – Hardangerbrua er det utfordringer med trafikkflyt i turistsesongen. I tillegg kan driftsarbeid, bestillingsarbeid og hendelser medføre økt reisetid for trafikantene.

Oppdragsgiver har til hensikt å etablere en bonusmodell for reisetid på denne strekningen, som skal bidra til å realisere oppdragsgivers mål om god trafikkflyt. Bonusmodellen skal gjennom økonomisk insentiv motivere driftsentreprenøren til å bidra til tiltak for best mulig trafikkflyt.

Bonusmodellen er planlagt delt opp i tre delstrekninger, der det måles og beregnes gjennomsnittlig reisetid per tidsintervall.

Bonusmodellen vil ta utgangspunkt i målt reisetid, reisetid uten hindringer og mål om forbedring i forhold til tidligere år. Alle årsaker til redusert trafikkflyt skal medregnes inkludert entreprenørens eget driftsarbeid og utbedringsarbeid, trafikkskader, skred, kø, bilstopp, mv.

Måloppnåelsen er bestemmende for i hvilken grad driftsentreprenøren har rett på utbetaling av bonus.

Maksimal bonus over kontraktsperioden utgjør NOK 2 000 000. Bonusen skal fordeles ut på de enkelte år i kontraktsperioden.

Måltall og de endelige kriterier for bonus fastsettes etter at oppdragsgiver har fått tilgang på nødvendig data for beregning av reisetid og utarbeidelse av modell, og senest før oppstart av kontraktsarbeidene. Det første kontraktsåret brukes for å teste foreløpige estimerte måltall og samle øvrige data for å utarbeide modellen for beregning av bonus, og vil ikke gi grunnlag for bonus.

6 GENERELT OM VEDERLAGET FOR BESTILLINGSARBEID

Oppdragsgiver kan bestille deler av kontraktsarbeidene gjennom bestillingsprosedyrene beskrevet i kapittel D3 punkt 2.

Bestillingsarbeider utføres enten som bestillingsarbeid med målkostnad eller som bestillingsarbeid uten målkostnad.

Bestillingsarbeider inngår ikke i målprisen for driftsarbeider eller i det årlige målprisoppgjøret etter kapittel C2 punkt 4 ovenfor. Bestillingsarbeid gir heller ikke grunnlag for justering av rundsummer for generelle kostnader eller fortjeneste og risiko for driftsarbeider.

7 VEDERLAG FOR BESTILLINGSARBEID UTEN MÅLKOSTNAD

7.1 Vederlag for bestillingsarbeidet

Bestillingsarbeider uten målkostnad gjøres opp etter dokumenterte faktiske direkte kostnader i henhold til kapittel C2 punkt 2 ovenfor. Bestillingsarbeidene gjøres opp særskilt for hver bestilling.

Driftsentreprenøren gis et påslag på 10 % på slike direkte kostnader til dekning av generelle kostnader som ikke allerede er dekket av rundsummen for generelle kostnader for driftsarbeider, og for fortjeneste og risiko.

7.2 Særskilt om skader påført av kjent eller ukjent motorvogn (trafikkskader)

Driftsentreprenøren har krav på dekning av kostnader i forbindelse med trafikkskader, og vederlaget beregnes på samme måte som ved bestillingsarbeid som angitt i punkt 7.1.

Driftsentreprenør skal på vegne av oppdragsgiver søke dekket kostnader til utbedring av trafikkskade etter dette kapittel C2 punkt 7.2 hos skadevolders forsikringsselskap eller Trafikkskade- og Trafikkforsikringsforeningen i henhold til kapittel C1 punkt 9. Trafikkskader har egne faktureringsrutiner mot forsikringsselskap og oppdragsgiver.

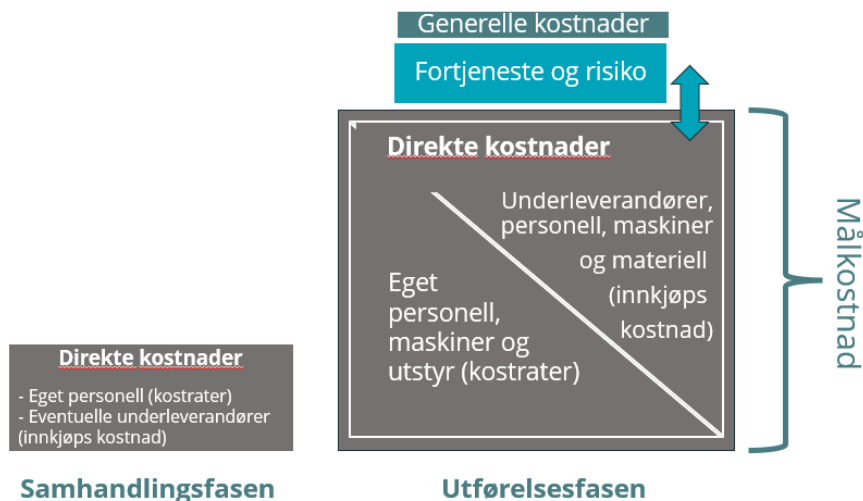
8 VEDERLAG FOR BESTILLINGSARBEID MED MÅLKOSTNAD

8.1 Vederlagets elementer

Vederlaget for bestillingsarbeider med målkostnad består av følgende elementer:

1. Direkte kostnader
2. Generelle kostnader
3. Fortjeneste og risiko

Bestillingsarbeider med målkostnad gjøres opp særskilt for hver bestilling.



8.2 Vederlagselement: direkte kostnader

Driftsentreprenøren har krav på dekning av dokumenterte faktiske direkte kostnader i henhold til kapittel C2 punkt 2 ovenfor.

8.3 Vederlagselement: generelle kostnader

Driftsentreprenøren kompenseres for generelle kostnader basert på en rundsum. Rundsummen skal dekke merkostnader ved det aktuelle bestillingsarbeidet knyttet til de kostnadselementene som er angitt i kapittel C2 punkt 3.2.

Rundsummen for generelle kostnader skal utgjøre 3 % av målkostnaden for det aktuelle bestillingsarbeidet.

Rundsummen for generelle kostnader for bestillingsarbeider med målkostnad er fast og skal ikke indeksreguleres. Rundsummen for generelle kostnader skal heller ikke justeres i samsvar med ovenstående prosentsats ved endring i målkostnaden i henhold til punkt 8.6.

8.4 Vederlagselement: fortjeneste og risiko

Driftsentreprenøren kompenseres for fortjeneste og risiko basert på en rundsum. Rundsummen skal dekke driftsentreprenørens fortjeneste og risiko ved det aktuelle bestillingsarbeidet.

Driftsentreprenøren skal selv identifisere risiko og muligheter (heretter risiko) knyttet til bestillingsarbeidet og sitt ansvar under kontrakten. Dette skal omfatte, men er ikke begrenset til, all risiko relatert til volum, ressurstilgang, skader, estimering (kostrater og effektivitet), riggbehov, utnyttelsesgrad av maskiner og utstyr, garantier, kontraktsmedhjelpere og liknende.

Hvis ikke annet avtales i samhandlingsfasen, skal rundsummen for fortjeneste og risiko beregnes på grunnlag av et påslag på 10 % av målkostnaden for det aktuelle bestillingsarbeidet. Partene skal i

Samhandlingsfasen fastsette påslaget etter en konkret vurdering av driftsentrepreneurens samlede risiko ved det aktuelle bestillingsarbeidet. Påslaget skal utgjøre mellom 8 og 15 % av målkostnaden.

Rundsummen for fortjeneste og risiko for bestillingsarbeider med målkostnad er fast og skal ikke indeksreguleres. Rundsummen for fortjeneste og risiko justeres i samsvar med ovenstående prosentsats ved endring i målkostnaden i henhold til punkt 8.6.

8.5 Fastsettelse av målkostnad for bestillingsarbeider med målkostnad

For bestillingsarbeid med målkostnad skal partene enes om en målkostnad for det aktuelle bestillingsarbeidet gjennom en samhandlingsfase, jf. kapittel D3 punkt 3. Målkostnaden skal angi partenes omforente estimat for de direkte kostnadene ved utførelsen av bestillingsarbeidet. Målkostnaden skal ikke inkludere påslag for generelle kostnader, fortjeneste eller risiko.

Målkostnaden fastsettes på grunnlag av det tekniske og økonomiske grunnlaget som partene enes om under samhandlingsfasen for den aktuelle bestillingen. Målkostnaden beregnes med utgangspunkt i omforente mengder og, så langt det passer, følgende grunnlag i prioritert rekkefølge:

- a) enhetspriser for målkostnad i kapittel E og aktuelle mengder, jf. også kapittel D3 punkt 4,
- b) enhetspriser for målkostnad i kapittel E justert for avvikende forhold,
- c) avtalte kostrater i kapittel E3 og estimerte timer,
- d) eventuelle tilbud fra kontraktsmedhjelpere, og
- e) andre nødvendige kostnader.

Se også kapittel D3 punkt 4.

Der det er avtalt relevante enhetspriser, jf. kapittel E3 og kapittel C2 punkt 8.5 bokstav a, skal disse benyttes. Dette gjelder uavhengig av om driftsentrepreneurplanlegger å utføre bestillingsarbeidene med eget personell og utstyr, eller bruke kontraktsmedhjelpere.

I tilfeller hvor enhetsprisenes forutsetninger avviker fra det som følger av kapittel D3, jf. kapittel E3 og kapittel C2 punkt 8.5 bokstav b, skal enhetsprisene som utgangspunkt legges til grunn. Enhetsprisene skal da justeres for avviket. Justeringen skal reflektere prisnivået på de opprinnelige enhetsprisene. Driftsentrepreneur skal dokumentere grunnlaget for sitt innspill til målkostnad på en slik måte at oppdragsgiver kan kontrollere mengder, priser, rater, tilbud fra kontraktsmedhjelpere og forutsetninger. Ved bruk av kontraktsmedhjelpere gjelder reguleringene i kapittel C1 punkt 11.

8.6 Justering av målkostnad

Driftsentrepreneur skal uten ugrunnet opphold skriftlig varsle oppdragsgiver dersom han har grunn til å tro at vederlaget vil overstige målkostnaden. Målkostnaden er fast og kan bare justeres dersom det foreligger en endring etter kapittel C4 punkt 8.

Mengdeavvik innenfor det arbeidet som er beskrevet i bestillingen gir ikke grunnlag for justering av målkostnaden, med mindre annet følger av kapittel C4 punkt 4.5.

Justering av målkostnaden skal fastsettes forholdsmessig og på grunnlag av kontraktens priser, rater og øvrige prisforutsetninger så langt disse er anvendelige.

8.7 Gjennomføring av målkostnadsoppgjøret

Når et bestillingsarbeid med målkostnad er fullført, skal det gjennomføres et endelig målkostnadsoppgjør for den aktuelle bestillingen. Målkostnadsoppgjøret gjennomføres på grunnlag av omforent målkostnad, fortjeneste og risiko beregnet i henhold til kapittel C2 punkt 8.4 ovenfor og driftsentreprenørens dokumenterte faktiske direkte kostnader for bestillingsarbeidet. Driftsentreprenørens vederlag for direkte kostnader beregnes etter kapittel C2 punkt 2.

Driftsentreprenørens fortjeneste og risiko beregnes slik:

$$\text{Fortjeneste og risiko} + (\text{målkostnaden} - \text{faktiske direkte kostnader}) \times 40 \%$$

Mindreforbruk

Ved mindreforbruk har driftsentreprenøren krav på økt fortjeneste og risiko, oppad begrenset til 50 % av opprinnelig beregnet fortjeneste og risiko i henhold til kapittel C2 punkt 8.4 over.

Merforbruk

Ved merforbruk vil driftsentreprenøren få redusert fortjeneste og risiko, inntil hele rundsummen for fortjeneste og risiko er tapt. Ved merforbruk utover dette vil driftsentreprenøren kun få kompensert 80 % av de direkte kostnadene.

8.8 Vederlag for arbeid i samhandlingsfasen

Driftsentreprenøren har krav på dekning av dokumenterte faktiske direkte kostnader i henhold til kapittel C2 punkt 2 ovenfor for arbeid som utføres i samhandlingsfasen.

9 VEDERLAGET VED UTØVELSE AV OPSJON

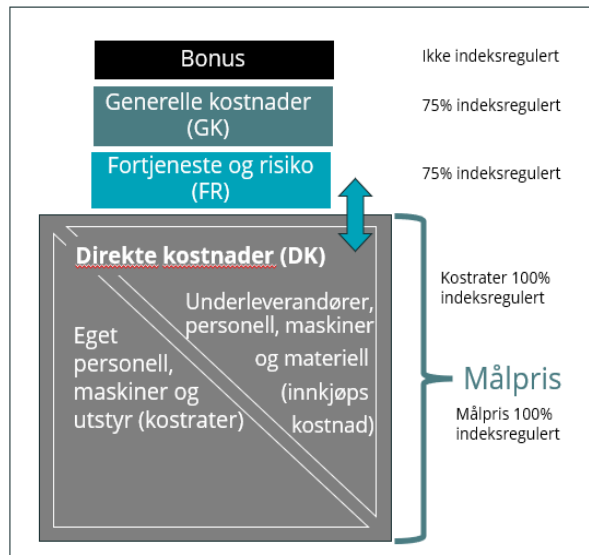
Ved utøvelse av opsjonen(e) for forlengelse av kontraktens varighet etter kapittel C0, skal gjennomsnittet av rundsummene og målprisen for driftsarbeider de tre siste hele kontraktsårene forut for det året opsjonen må gjøres gjeldende, legges til grunn som gjeldende for vederlaget for opsjonsåret.

10 INDEKSREGULERING

Indeksregulering av kontraktsarbeidet skjer i henhold til NS 3405 Bestemmelser om regulering av kontraktssum for bygg og anlegg på grunn av endringer i lønninger, priser, sosiale utgifter m.v., - kapittel C2 punkt 4.1 totalindeksmetoden. Statistisk sentralbyrås tabell 08663 «Kostnadsindeks for drift og vedlikehold av vegger. Drift og vedlikehold av vegger i alt» skal benyttes.

Indeksregulering skjer med et kvartal som avregningsperiode og på følgende måte:

- Kostratene for eget personell, maskiner og utstyr indeksreguleres fullt ut. Indeksregulerte kostrater benyttes ved fakturering og beregnes med utgangspunkt i siste kjente indeks (foregående kvartal).
- Rundsummer for generelle kostnader og rundsummen for fortjeneste og risiko skal indeksreguleres med 75 %.
- Målprisen indeksreguleres i forbindelse med målprisoppgjøret. Som grunnlag for indeksreguleringen periodiseres målpris med samme kvartalsvise prosentfordeling som påløpte faktiske direkte kostnader.
- Enhetspriser for estimering av målkostnad indeksreguleres fullt ut.



Avtalt målkostnad, rundsum for generelle kostnader samt rundsum for fortjeneste og risiko ved bestillingsarbeider med målkostnad, skal ikke indeksreguleres.

11 FAKTURERING

11.1 Krav til innhold i faktura

Driftsentreprenørens fakturaer skal utstedes som EHF-faktura og minimum oppfylle kravene i bokføringsforskriften delkapittel 5.1, samt oppfylle oppdragsgivers øvrige krav til innhold og merking, og krav til forhåndsaksept av fakturagrunnlag. Merverdiavgift skal spesifiseres i fakturaene.

11.2 Generelle fakturabetingelser

Fakturering skal skje etterskuddsvis og månedlig. Siste søndag i hver kalendermåned er sluttdato for innhenting av dokumentasjon knyttet til gjeldende faktura. Faktura skal ha fakturadato siste dag i den gjeldende måneden og en betalingsfrist på 40 dager.

De enkelte veistrekningene skal faktureres separat, og det skal utstedes egne fakturaer for hver bestilling av bestillingsarbeider.

11.3 Fakturering av faktiske direkte kostnader

Faktura for faktiske direkte kostnader skal dokumenteres med kopi av mottatt faktura fra kontraktsmedhjelpere og andre. Det skal vedlegges kopi av timelister for personell og utstyr.

Driftsentreprenøren skal på forespørsel fra oppdragsgiver dokumentere utført betaling til kontraktsmedhjelpere.

11.4 Fakturering av rundsummer for driftsarbeider

Ved starten av hvert kontraktsår skal driftsentreprenøren utarbeide en månedsplan for forventede direkte kostnader samt en betalingsplan for rundsummer med tilsvarende fordeling. Planen skal godkjennes av oppdragsgiver.

Rundsummer faktureres i henhold til omforent betalingsplan. Driftsentreprenøren skal i løpet av kontraktsåret likevel ikke kunne fakturere mer enn 75 % av de samlede rundsummene for generelle kostnader og for fortjeneste og risiko som gjelder for det enkelte kontraktsår.

Innestående del utgjør 25 % av de samlede rundsummene for det aktuelle kontraktsåret og skal faktureres og forfalle til betaling ved det årlige målprisoppgjøret.

11.5 Fakturering av rundsummer ved bestillingsarbeider med målkostnad

Under samhandlingsfasen for bestillingsarbeid med målkostnad skal driftsentreprenøren utarbeide en månedsplan for forventede direkte kostnader samt for rundsummer med tilsvarende fordeling. Planen skal godkjennes av oppdragsgiver.

Rundsummer faktureres i henhold til betalingsplanen godkjent under samhandlingsfasen. Driftsentreprenøren skal i løpet av utførelsen av det aktuelle bestillingsarbeidet likevel ikke kunne fakturere mer enn 50 % av de samlede rundsummene for generelle kostnader og for fortjeneste og risiko som gjelder for den aktuelle bestillingen.

Innestående del utgjør 50 % av de samlede rundsummene for den aktuelle bestillingen. Dersom driftsentreprenøren har krav på utbetaling av hele eller deler av innestående, jf. kapittel C2 punkt 8.7, skal dette faktureres og forfalle til betaling ved målkostnadsoppgjøret. Dersom driftsentreprenøren grunnet merforbruk taper hele rundsummen for fortjeneste og risiko, jf. kapittel C2 punkt 8.7, skal dette avregnes i målkostnadsoppgjøret.

11.6 Fakturering av bestillingsarbeider uten målkostnad

Ved fakturering av bestillingsarbeider uten målkostnad skal driftsentreprenøren gjøre tillegg for påslaget for generelle kostnader, fortjeneste og risiko ved fakturering av de faktiske direkte kostnadene som har påløpt i den aktuelle faktureringsperioden, jf. kapittel C2 punkt 7 ovenfor.

11.7 Motregning

Oppdragsgiver har rett til å motregne i den utstrekning dette er tillatt etter gjeldende rett.

11.8 Betaling av vederlaget

Tilfredsstiller fakturaen kontraktens krav, skal oppdragsgiver betale driftsentreprenøren innen fakturaens forfallsdato.

Tilfredsstiller fakturaen ikke kontraktens krav, skal oppdragsgiver utbetale eventuelt uomtvistet beløp og senest innen fakturaens forfallsdato begrunne hvorfor kravene ikke er oppfylt.

Driftsentreprenøren har rett til forsinkelsesrenter etter forsinkelsesrenteloven med mindre forsinkelsen skyldes manglende fakturadokumentasjon fra driftsentreprenørens side eller at oppdragsgiver har rett til å stanse utbetaling av vederlaget og oppdragsgiver har meddelt driftsentreprenøren dette senest ved forfall.

11.9 Merverdiavgift

Alle priser skal være eksklusiv merverdiavgift.